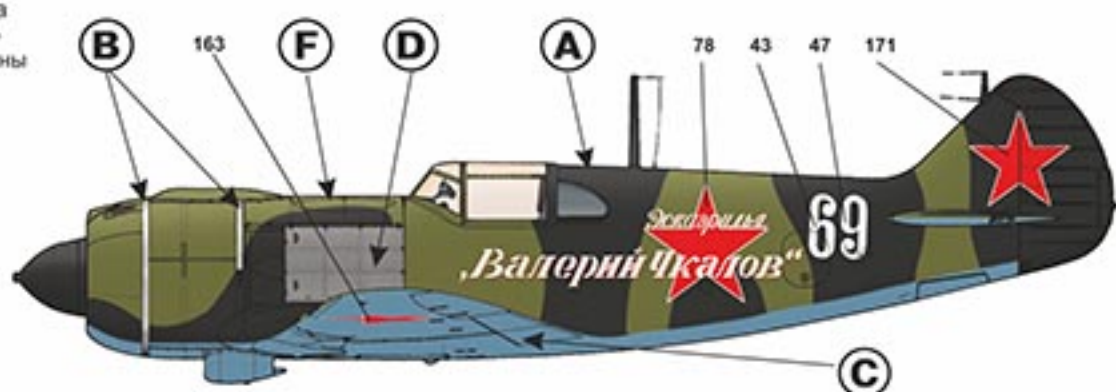


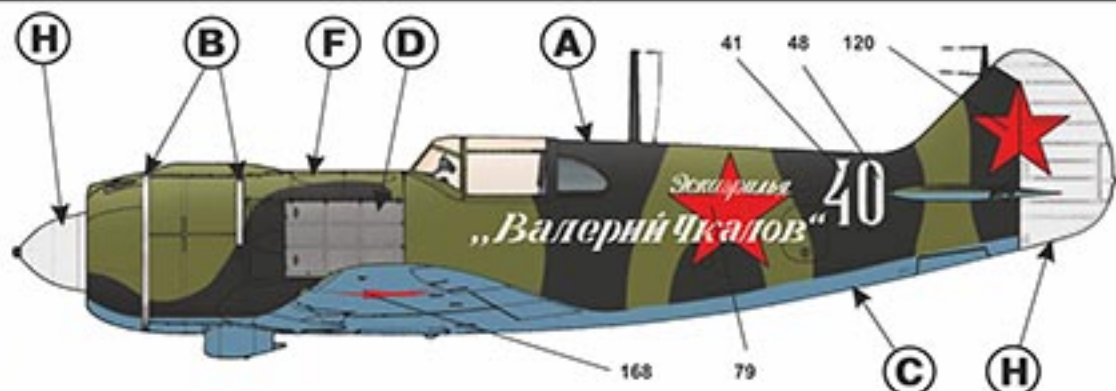
23 Ла-5Ф, выпуска завода №21, из состава 159го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 13я Воздушная Армия, Ленинградский фронт, 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), на ОЗ ВВС РККА в полевых условиях было дорисованы тонкие белые окантовки.

La-5F produced by Plant No. 21, belonged to the 159th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 13th Aerial Army, Leningrad Front, 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), on the VVS RKKA insignias black outlines were changed to thin white outline.



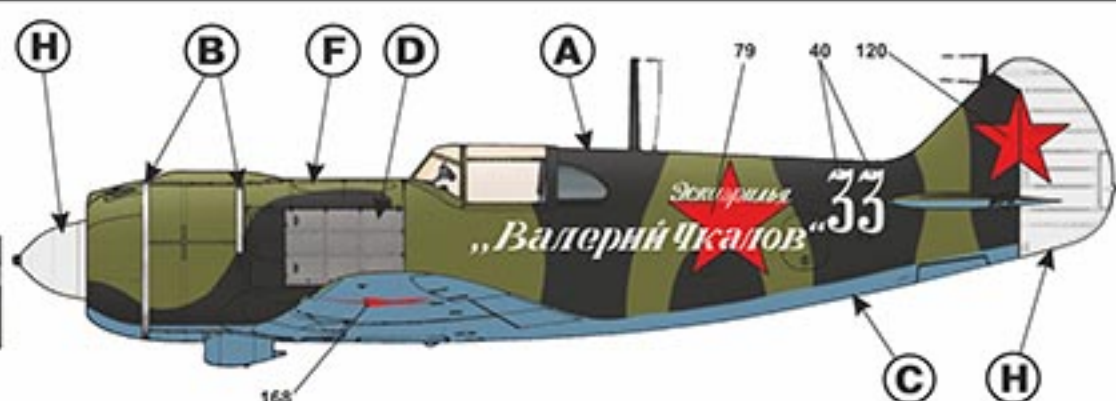
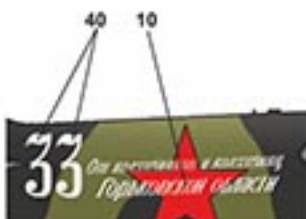
24 Ла-5 из состава 4-го ГвИАП ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМФ СССР, весна-лето 1943 г. Пилот - гвардии капитан Е. Т. Цыганов, за годы войны совершил 502 боевых вылета, провел 80 воздушных боёв, одержал 12 личных и 8 групповых побед, 22.01.1944 удостоен звания Герой Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), кок винта и руль направления - белые.

La-5 belonged to the 4th GuFAR USSR NAVY Red Banner Baltic Fleet Air Force, spring-summer 1943. Pilot - guards captain E. T. Tsyganov, during the war time made 502 combat flights, in 80 aerial fights gained 12 personal and 8 group victories. On January 22, 1944 he was nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), propeller spinner and rudder - Flat White.



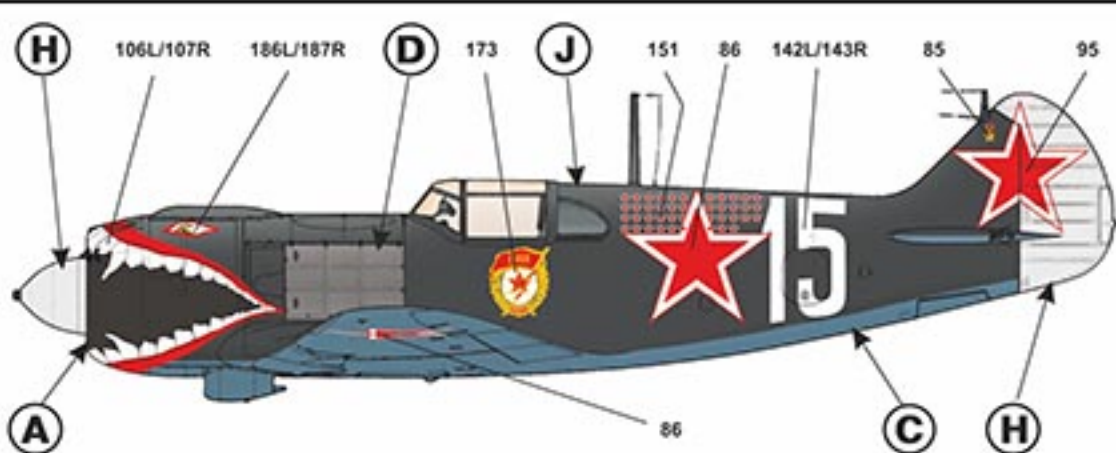
25 Ла-5, серийный номер 37211354, из состава 4-го ГвИАП ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМФ СССР, лето 1943 г. Пилот - Герой Советского Союза гвардии капитан В. Ф. Голубев, за годы войны совершил 546 боевых вылетов, провел 133 воздушных боя, одержал 17 личных и 15 групповых побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), кок винта и руль направления - белого цвета.

La-5, serial number 37211354, belonged to the 4th GuFAR USSR NAVY Red Banner Baltic Fleet Air Force, summer 1943. Pilot - Hero of the Soviet Union, guards captain V. F. Golubev, during the war years made 546 combat flights in 133 aerial fights gained 17 personal and 15 group victories. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), propeller spinner and rudder - Flat White.



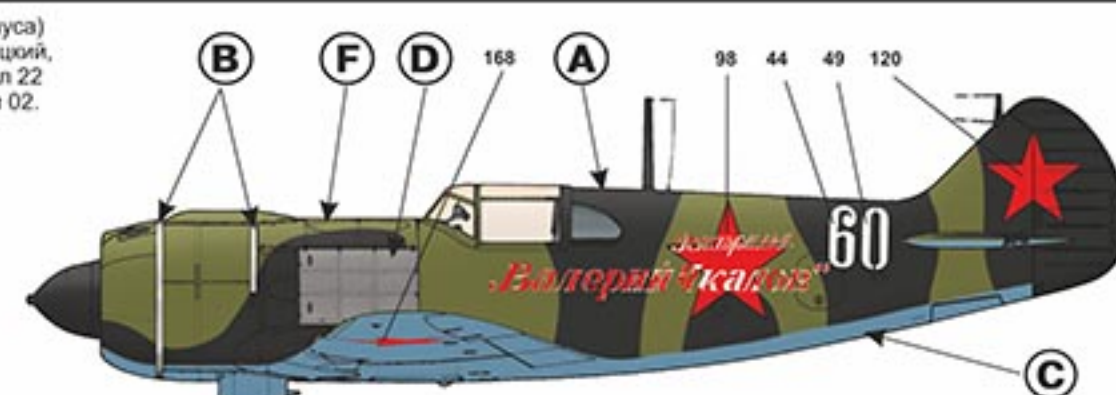
26 Ла-5, экспонат выставки "Героическая оборона Ленинграда" - открылась 30.04.1944 г., закрыта в марте 1953 г. Был выставлен как "Самолет Героя Советского Союза Г. Д. Костылева" (418 боевых вылетов, 112 воздушных боёв, 10 личных и 33 групповые победы). Вероятно самолет получил яркую декоративную окраску и маркировку для выставки и не соответствует реальному Ла-5 Костылева. Верхние и боковые поверхности окрашены в темно-серый цвет (АМТ-12), нижние поверхности - светло-голубые (АМТ-7). ОЗ ВВС РККА с красно-белым окаймлением значительно крупнее стандартных, кок винта и руль направления - белого цвета.

La-5 - part of exhibition 'Heroic Defense of Leningrad,' which opened on April 30, 1944 and closed in March 1953. Exhibited as the 'Aircraft of Hero of the Soviet Union G. D. Kostylev' (418 combat flights, 112 aerial fights, 10 personal and 33 group aerial victories). Most likely, aircraft was repainted by decorative painting scheme and markings specifically for the exhibition, and its view does not consist to the actual La-5 view by Kostylev. Upper and lateral surfaces painted Dark Grey (AMT-12), bottom surfaces Light Light Blue (AMT-7). VVS RKKA insignias with white-and-red outlines are significantly larger than standard size. Propeller spinner and rudder - Flat White.



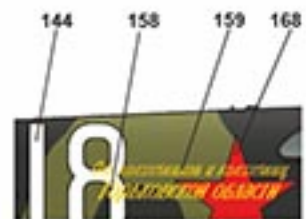
27 Ла-5 из состава звена управления 3го ИАК (3го Истребительного Авиационного Корпуса) ВВС РККА. В период боевых действий на Кубани на нем летал полковник Е. Я. Савицкий, за годы войны он совершил 216 боевых вылетов, провел 81 воздушный бой, одержал 22 личных и 2 групповые победы. Дважды Герой Советского Союза (награжден 11.05.1944 г. и 02.06.1945 г.). Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5 belonged to the command wing of the 3rd Fighter Aviation Corps of the VVS RKKA, during the Kuban air battle times. Pilot - colonel E. Y. Savitsky, during war made 216 combat flights, in 81 aerial fights gained 22 personal and 2 group victories. He was twice nominated the Hero of the Soviet Union rank (May 11, 1944 and June 2, 1945). Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).



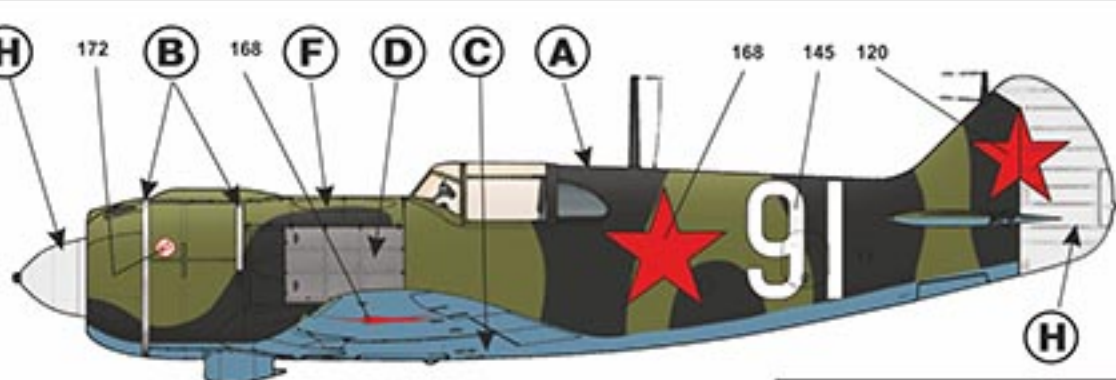
28 Ла-5Ф из состава 5го ГвИАП ВВС РККА, 17я Воздушная Армия, Юго-Западный фронт, июль 1943 г. Пилот - Герой Советского Союза командир эскадрильи старший лейтенант И. Н. Сытов, до своей гибели в воздушном бою 16.10.1943 г. совершил более 250 боевых вылетов, провел около 100 воздушных боёв, одержал 25 личных и 3 групповые победы. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), кок винта и передняя часть капота белого цвета.

La-5F the 5th GuFAR of the VVS RKKA, 17th Aerial Army, Southwestern Front, July 1943. Pilot - Hero of the Soviet Union, Squadron commander senior lieutenant I. N. Sytov, before his death in aerial fight on October 16, 1943 made over 250 flights in nearly 100 aerial fights gained 25 personal and 3 group victories. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), propeller spinner and front part of cowling - Flat White.



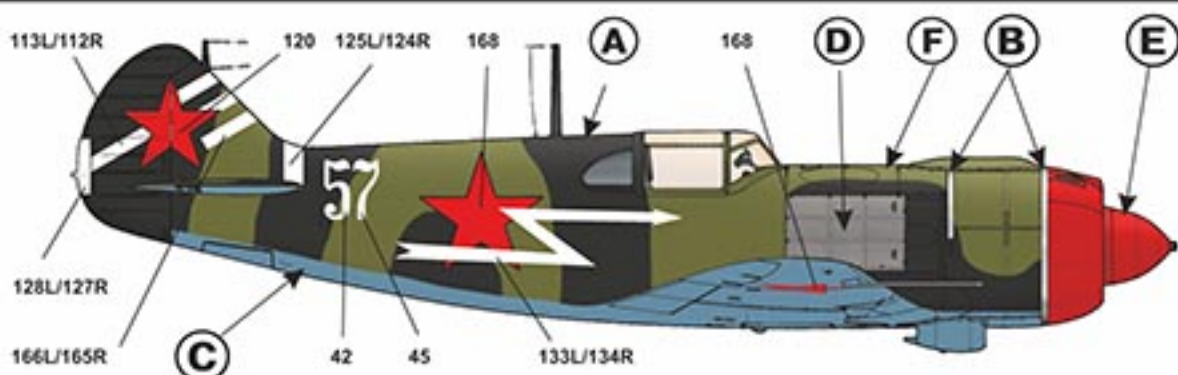
29 Ла-5Ф из состава 3го ГвИАП ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМФ СССР, военно-морская база на о. Лавенсаари, 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), кок винта и руль направления - белого цвета.

La-5F of the 3rd GuFAR USSR NAVY Red Banner Baltic Fleet Air Force, Lavensaari island naval base, 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), propeller spinner and rudder - Flat White.



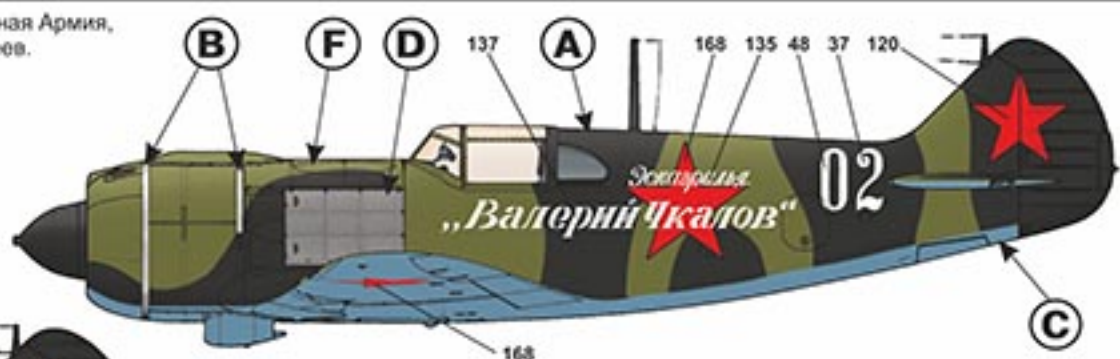
30 Ла-5 из состава 164го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 17-я Воздушная Армия, Юго-Западный фронт, осень 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), кок винта и передняя часть капота - красного цвета.

La-5 belonged to the 164th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 17th Aerial Army, Southwestern front, autumn 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), propeller spinner and front part of cowling - Flat Red.



31 Ла-5 из состава 240го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 2я Воздушная Армия, Воронежский фронт, аэродром Уразово, март 1943 г. Пилот - сержант К. А. Евстигнеев. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5 belonged to the 240th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Aerial Army, Voronezh front, Urazovo airfield, March 1943. Pilot - sergeant K. A. Evstigneev. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).

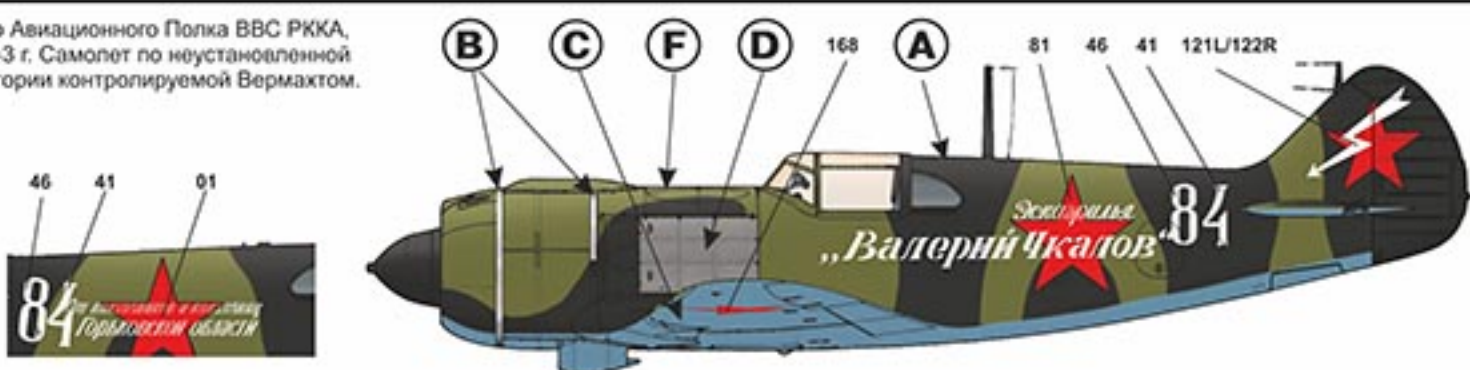


Предположительно тот же самолет некоторое время спустя. Надпись на левом борту закрашена, 02 на левом борту сдвинут назад, добавлен рисунок с лозунгом. За годы войны Евстигнеев, совершил 283 боевых вылета, провел 113 воздушных боев, 52 личных и 3 групповых победы. Дважды Герой Советского Союза (02.08.1944 г. и 23.02.1945 г.).

Presumably same aircraft after some time - during repair writing on the port side was painted over, the fuselage insignia moved back, placed badge with slogan. During war times Evstigneev made 283 flights, in 113 aerial fights gained 52 personal and 3 group victories, twice nominated to the Hero of the Soviet Union rank (August 2, 1944, and February 23, 1945).

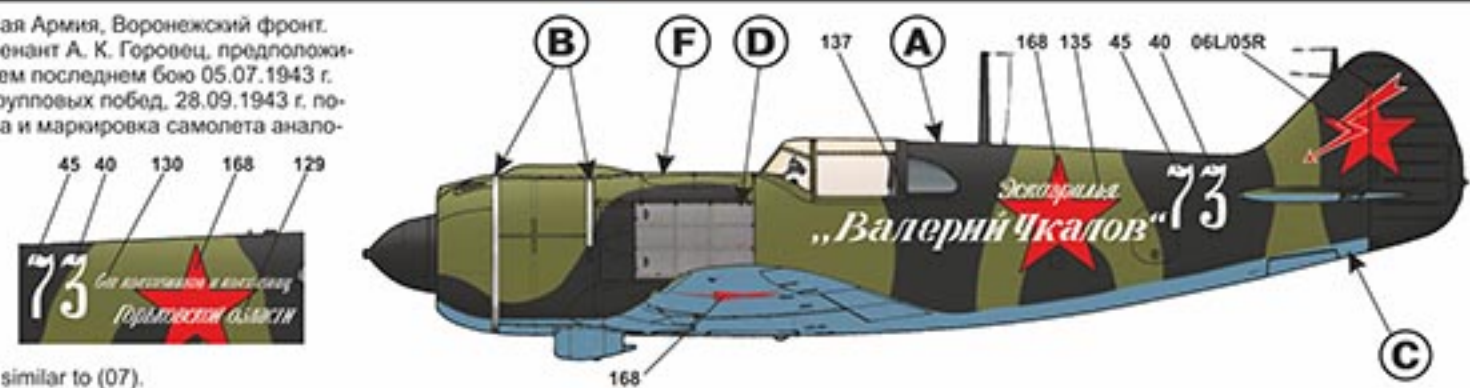
32 Ла-5 из состава 88го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 2я Воздушная Армия, Воронежский фронт, лето 1943 г. Самолет по неустановленной причине совершил вынужденную посадку на территории контролируемой Вермахтом. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5 belonged to the 88th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Aerial Army, Voronezh Front, summer 1943. For unknown reasons this aircraft made emergency landing to Wehrmacht-controlled territory. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).



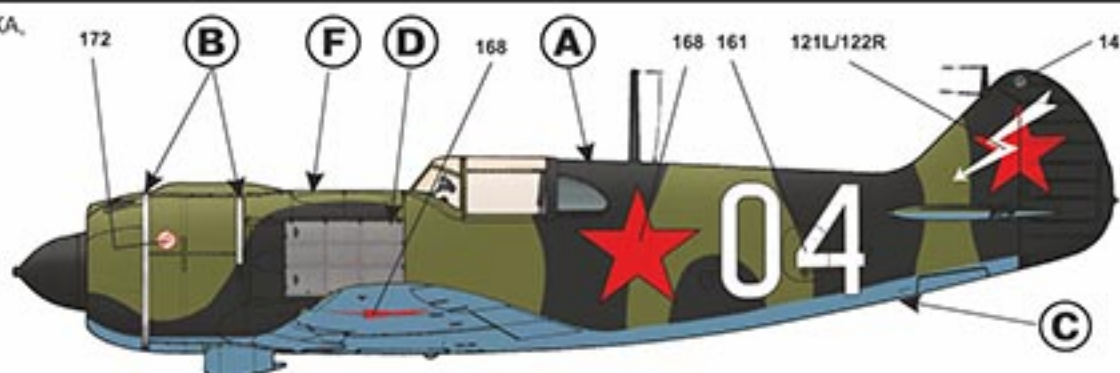
33 Ла-5 из состава 88го ГИАП ВВС РККА, 2я Воздушная Армия, Воронежский фронт. Пилот - заместитель командира 1 АЭ, гвардии лейтенант А. К. Горовец, предположительно на этом самолете он одержал 9 побед в своем последнем бою 05.07.1943 г. Боевой счет пилота до этого боя составлял 2 личных и 6 групповых побед, 28.09.1943 г. посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5 belonged to the 88th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Aerial Army, Voronezh Front. Pilot - deputy commander of the 1st Squadron, guards lieutenant A. K. Gorovets, gained confirmed 9 victories during his last combat flight July 5, 1943. Prior to this battle, his score was 2 personal and 6 group victories. September 28, 1943, he was posthumously nominated to Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).



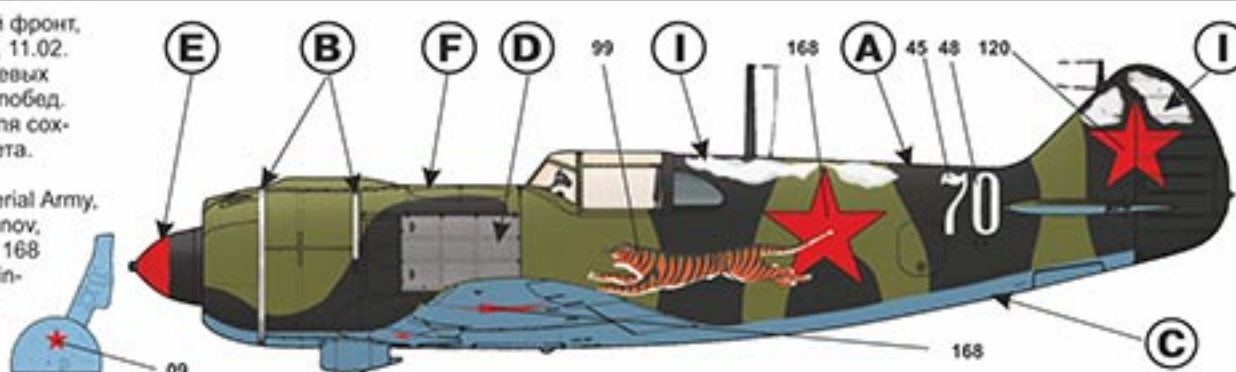
34 Ла-5Ф из состава 88го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 2я Воздушная Армия, Воронежский фронт, лето 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5F belonged to the 88th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Aerial Army, Voronezh Front, summer 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).



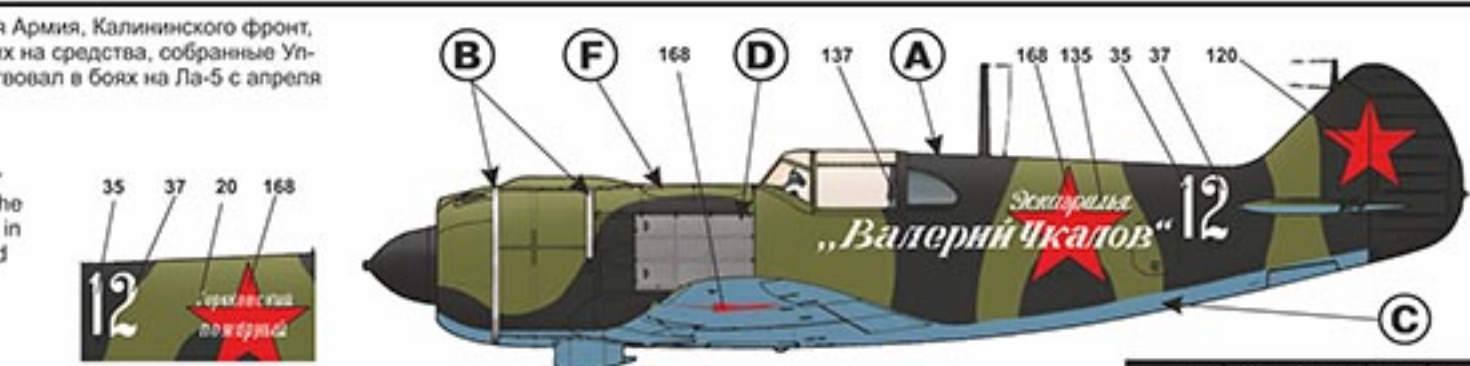
35 Ла-5 из состава 522го ИАП ВВС РККА, 14я Воздушная Армия, Волховский фронт, зима 1942/1943 г. Пилот - командир эскадрильи капитан М. Н. Карабанов, 11.02.1943 г. не вернулся из боевого вылета. К этому времени совершил 168 боевых вылетов, провел около 30 воздушных боев, одержал 10 личных и 12 групповых побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), верхняя часть фюзеляжа и киля сохранили остатки зимней белой окраски, передняя часть кока винта - красного цвета.

La-5 belonged to the 522nd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 14th Aerial Army, Volkhov Front, winter 1942/1943. Pilot - squadron commander captain M. N. Karabanov, failed to return from flight by this aircraft on February 11, 1943, by that time he made 168 flight, in about 30 aerial fights gained 10 personal and 12 group victories. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), on upper surfaces of fin and fuselage saved remnants of temporary white (MK-7 enamel) winter painting, the front part of the propeller spinner is painted in Flat Red.



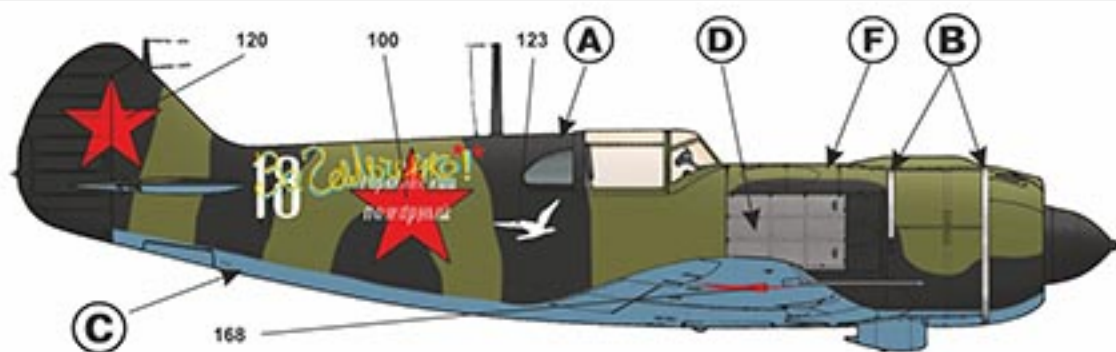
36 Ла-5 из состава 21го ИАП ВВС РККА, 3я Воздушная Армия, Калининский фронт, весна-лето 1943 г. Самолет из числа приобретенных на средства, собранные Управлением пожарной охраны г. Горький. Полк участвовал в боях на Ла-5 с апреля 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5 belonged to the 21st Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 3rd Aerial Army, Kalinin Front, spring-summer 1943. One of aircraft, which purchased with funds raised by the Gorky City Fire Department. Regiment operated La-5 aircraft in combats starting from April 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).



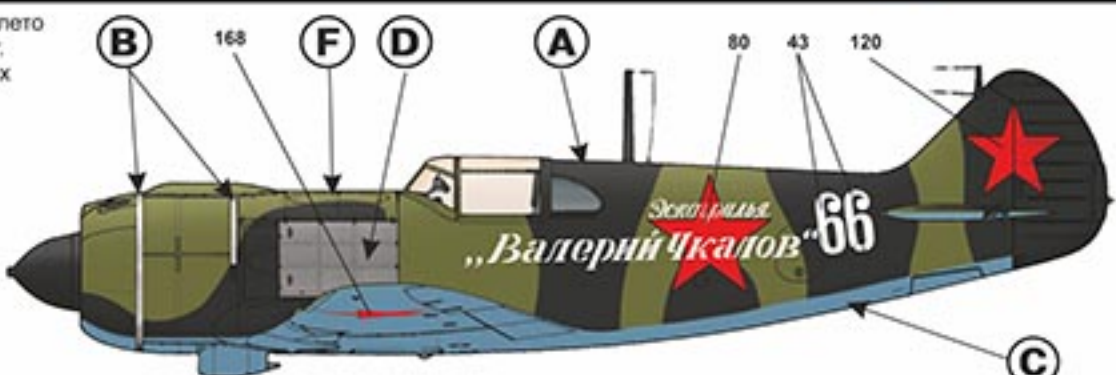
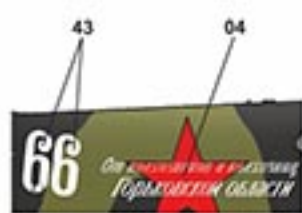
37 Ла-5 из состава 21го ИАП ВВС РККА, 3я Воздушная Армия, Калининский фронт, июль 1943 г. Пилот - лейтенант Н. Д. Девяткин, за годы войны совершил 155 боевых вылетов, одержал 2 личных и 3 групповых победы. Истребитель приобретен на средства, собранные Управлением пожарной охраны г. Горький. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5 belonged to the 21st Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, 3rd Aerial Army, Kalinin Front, July 1943. Aircraft was purchased with funds, raised by the Gorky City Fire Department. Pilot - lieutenant N. D. Devyatkin, during war made 155 flights, gained 2 personal and 3 group victories. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).



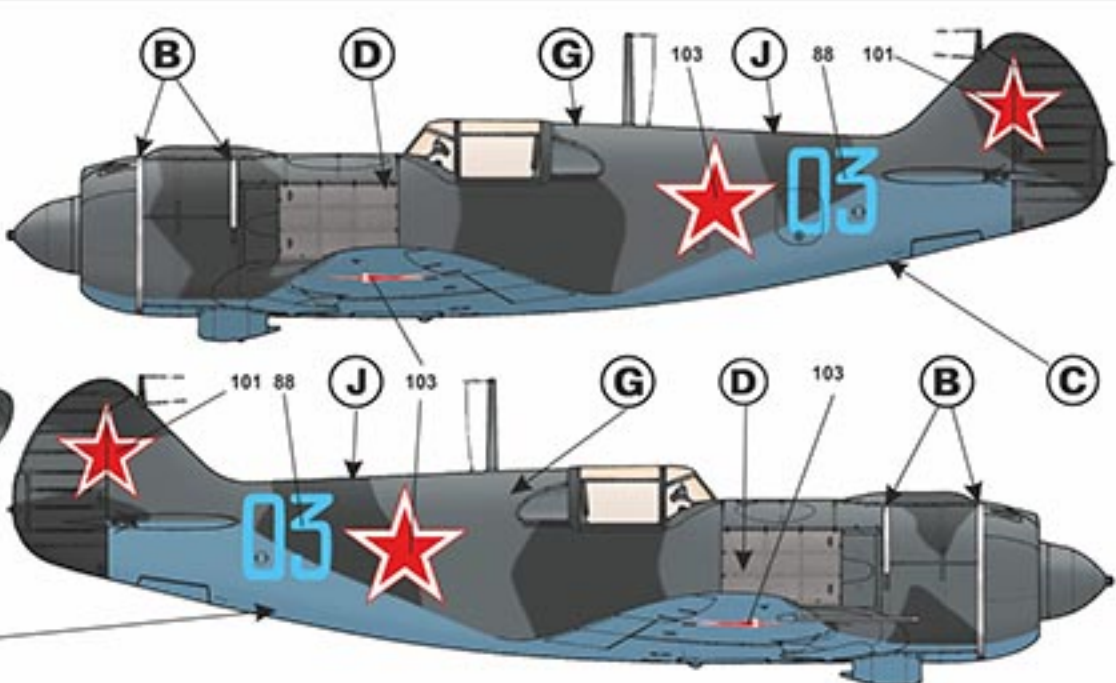
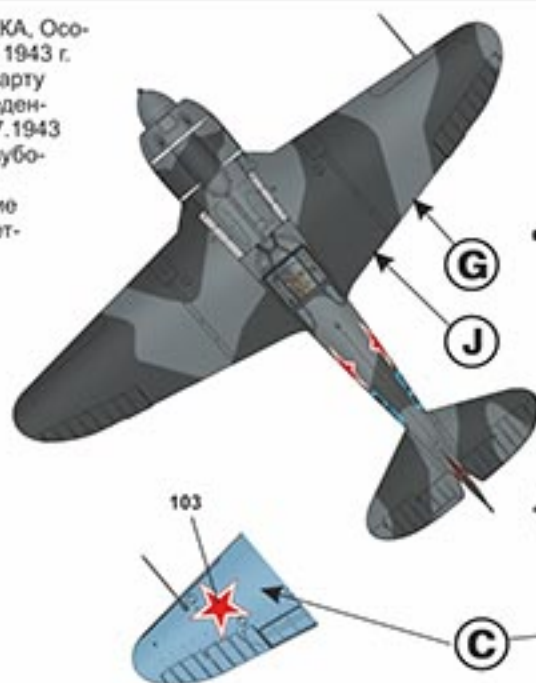
38 Ла-5 из состава 159го ИАП ВВС РККА, 13я Воздушная Армия, Ленинградский фронт, лето 1943 г. Пилот - лейтенант В. Г. Серов, до своей гибели в воздушном бою 26.06.1944 г. совершил более 300 боевых вылетов, провел 104 воздушных боя, одержал 39 личных и 6 групповых побед. 02.08.1944 г. посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5 belonged to the 159th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, 13th Aerial Army, Leningrad Front, summer 1943, pilot - lieutenant V. G. Sorov, before his death in aerial fight June 26, 1944 he made over 300 flights, in 104 fights he gained 39 personal and 6 group victories. August 2, 1944 he was posthumously awarded to Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).



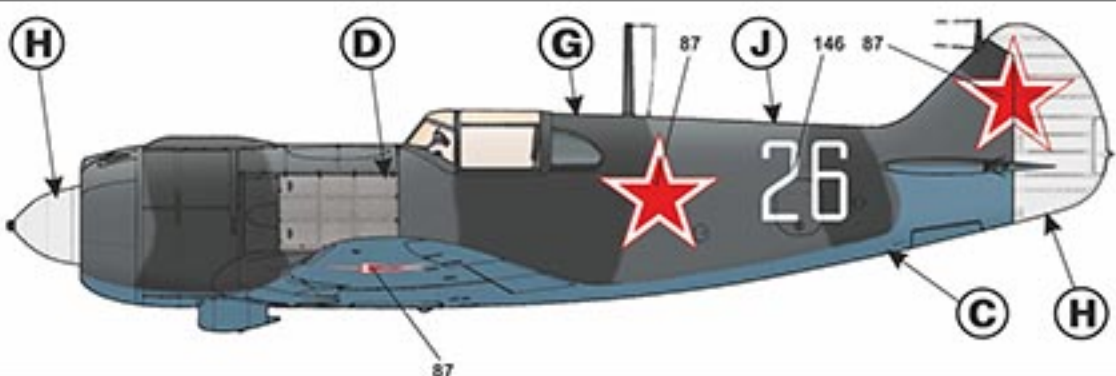
39 Ла-5 из состава 178го ИАП ВВС РККА, Особая Московская армия ПВО, осень 1943 г. Самолет окрашен по новому стандарту окраски для истребителей ВВС РККА, введенному Приказом НКАП №389/0133 от 18.07.1943 г. из пятен неправильной формы серо-голубого цвета (АМТ-11) и темно-серого цветов (АМТ-12) на верхних поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светлый светло-голубой цвет (АМТ-7).

La-5 belonged to the 178th FAR of the VVS RKKKA, Special Moscow Air Defense Army, autumn 1943. Aircraft is painted according to the new VVS RKKKA fighter camouflage scheme, introduced by NKAP Order No. 389/0133 dated July 18, 1943 - spots of Flat Blue-Grey (AMT-11) and Flat Dark Grey (AMT-12) on the upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7).



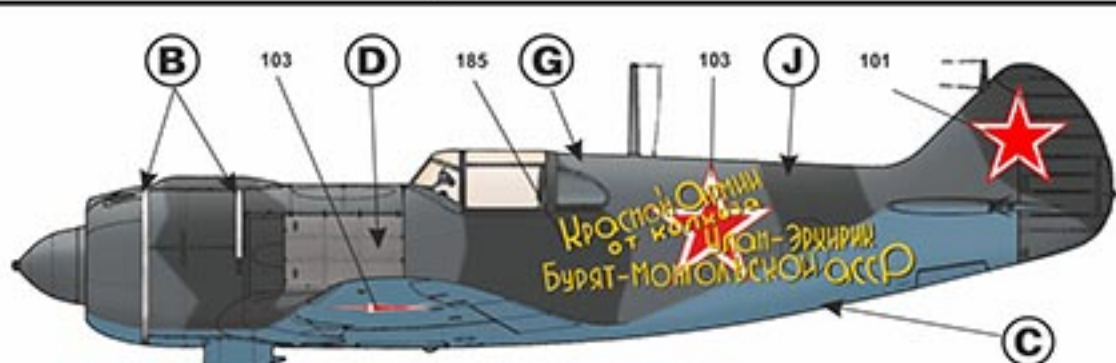
40 Ла-5 из состава из состава 159го ИАП ВВС РККА, 13я Воздушная Армия, Ленинградского фронта, зима 1943/1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (39), но самолет был перекрашен в части, при ремонте, из-за чего форма пятен и границы раздела цветов несколько отличаются от стандартных. Кок винта и руль направления - белого цвета.

La-5 belonged to the 159nd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, 13th Aerial Army, Leningrad Front, winter 1943/1944. Aircraft painting scheme and markings are similar to (39), but the new camouflage made in field condition during repairs, resulting in non-standard spots shapes and color demarcations. Propeller spinner and rudder painted in Flat White.



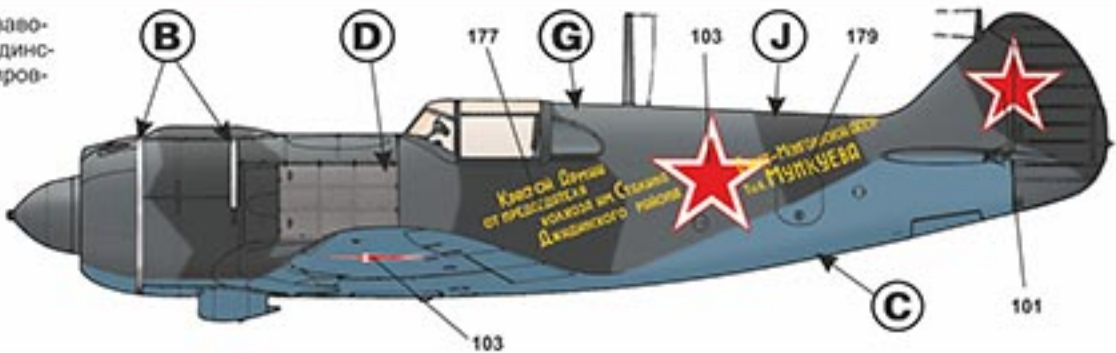
41 Ла-5 из состава из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, выпуска завода №99, приобретенный на средства собранные работниками колхоза "Улан-Эрхирик" Заиграевского аймака Бурят-Монгольской АССР, передача состоялась в декабре 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (39), дарственная надпись нанесена с обеих сторон фюзеляжа.

La-5 belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, produced by Factory No. 99, purchased with funds, donated by the members of the "Ulan-Erkhirik" collective farm members (Zaigraevsky district, Buryat-Mongolian SSR). Aircraft painting scheme and markings are similar to (39), writings placed on both sides of fuselage.



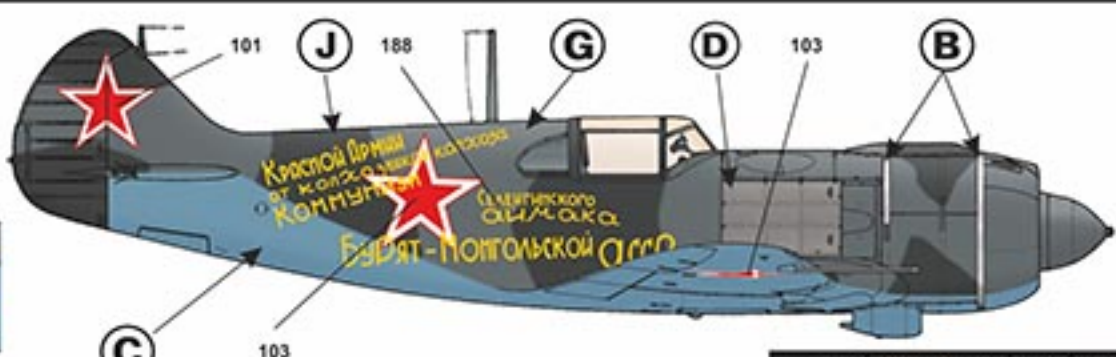
42 Ла-5 из состава из состава 911го ИАП ВВС РККА, февраль 1944 г. Самолет выпуска завода №99, приобретенный на личные средства председателя колхоза им. Сталина Джидинского района Бурят-Монгольской АССР Мункуева Пурбо Мункуевича. Окраска и маркировка самолета аналогично (39), дарственная надпись нанесена с обеих сторон фюзеляжа.

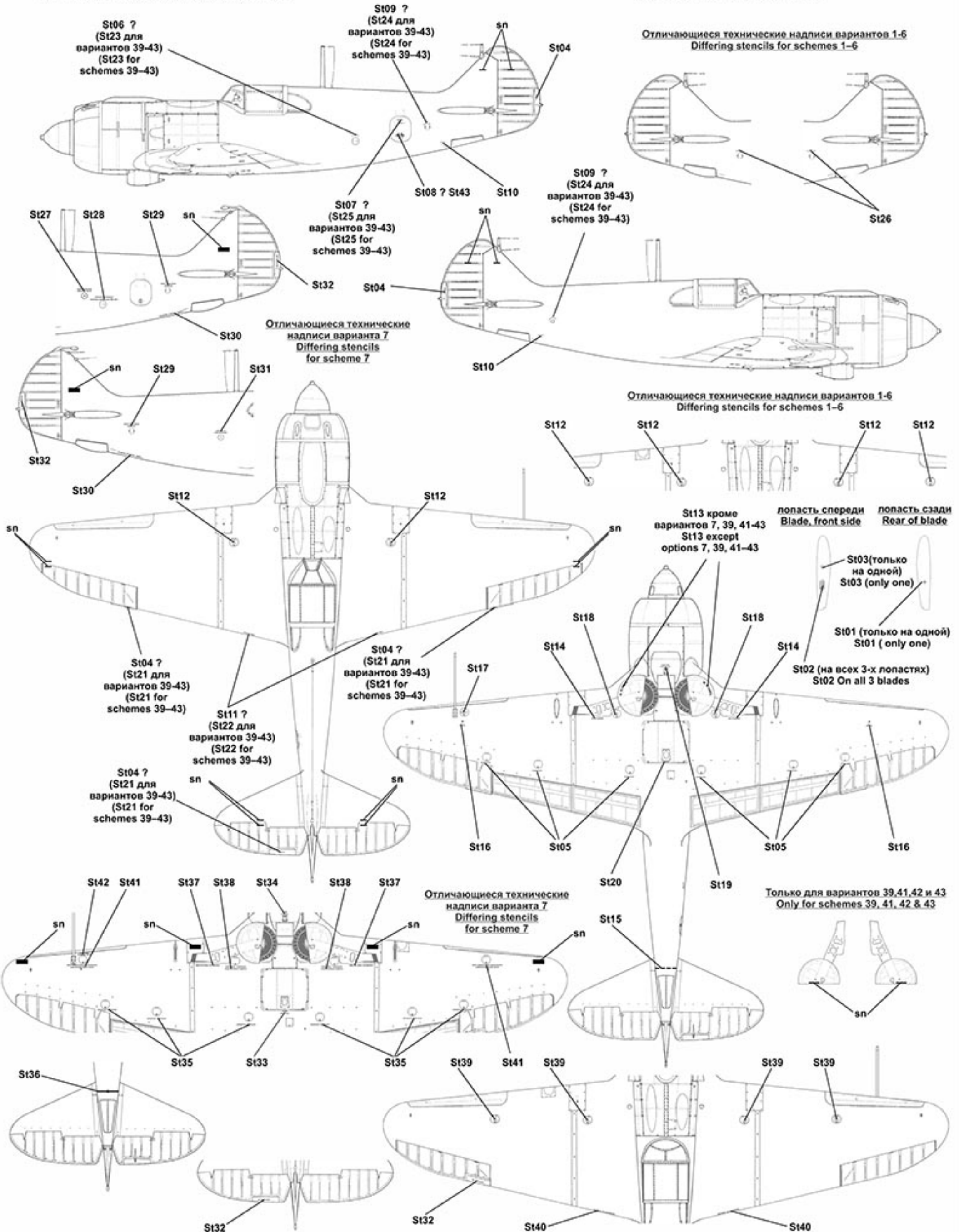
La-5 belonged to the 911st Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, produced by Factory No. 99 in February 1944, purchased with personal funds of Purbo Munkuevich Munkuev, chairman of the Stalin named collective farm (Dzhida District, Buryat-Mongolian SSR). Aircraft painting scheme and markings are similar to (39), writings placed on both sides of fuselage.



43 Ла-5, серийный номер 379917-06, из состава из состава 911го ИАП ВВС РККА, май 1944 г. Самолет выпуска завода №99, приобретенный на средства, собранные колхозниками колхоза "Коммунизм" Селенгинского аймака Бурят-Монгольской АССР. Окраска и маркировка самолета аналогично (39), дарственная надпись нанесена с обеих сторон фюзеляжа.

La-5, serial number 379917-06, belonged to the 911st Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, May 1944, produced by Factory No. 99, purchased with funds donated by the members of the "Kommunizm" collective farm (Selengin district, Buryat-Mongolian SSR). Aircraft painting scheme and markings are similar to (39), writings placed on both sides of fuselage.





A	Черный АМТ-6 Flat Black AMT-6	D	Оцинкованная сталь Zinc-coated steel	G	Светлый серо-голубой АМТ-11 Flat Light Blue/Grey AMT-11	J	Темный серый АМТ-12 Flat Dark Grey AMT-12
B	Полированная сталь Polished Steel	E	Красный А-13 Flat Red A-13	H	Белый Flat White	K	«Серебрянка» аэропак Aluminum paint All enamel
C	Светлый голубой АМТ-7 Flat Light Blue AMT-7	F	Защитный зеленый АМТ-4 Flat Dark Green AMT-4	I	Белая маскировочная краска МК-7 White camouflage paint MK-7		